

RM-Z450



Way of Life!



CROSS 2020





NUEVA HORQUILLA PERFECCIONADA SHOWA:

Horquilla actualizada SHOWA con resorte en espiral para mayor capacidad de respuesta y mejor control en curvas.



(S-HAC) SUZUKI HOLESHOT ASSIST CONTROL:

Monitorea la posición del acelerador y de la marcha para una aceleración máxima que ayuda al piloto en la línea de salida optimizando el tiempo de encendido con 3 modos:

Modo A para el piloto novato o en condiciones resbaladizas brinda una entrega de potencia más suave para usar en superficies duras. **Modo B** para pilotos experimentados tiene una respuesta del motor agresiva en condiciones de adherencia y **modo apagado**.

RM-Z 450

Te presentamos la **RM-Z450** modelo 2020, la motocicleta que sigue siendo la elección de los campeones, gracias a su apariencia, poderoso motor y ágil chasis te ofrecerá un manejo extraordinariamente preciso y agresivo.



Motor

Tipo de motor - 4 tiempos refrigeración líquida, DOHC, doble árbol de levas
Número de cilindros - 1 cilindro
4 válvulas
Diámetro - 96.0 mm
Carrera - 62.1 mm
Desplazamiento - 449 cm³
Relación de Compresión - 12.5:1
Sistema de Inyección de combustible - Electrónica
Sistema de arranque - Patada primaria
Sistema de lubricación - Bomba semi húmeda

Dimensiones y peso

Largo total - 2175 mm
Ancho total - 835 mm
Alto total - 1260 mm
Distancia entre ejes - 1480 mm
Distancia al piso - 330 mm
Altura del asiento - 960 mm
Peso neto** - 112 kg

Transmisión

Embrague - Húmedo de discos múltiples
Transmisión - 5 velocidades
Patrón de cambios - 1 abajo, 4 arriba
Transmisión final - Cadena de tracción DID 520DMA2K, 114 eslabones

Chasis, capacidades y otros

Chasis - Aluminio
Suspensión delantera - Telescópica invertida, muelle helicoidal, amortiguación de aceite



COLORES

Amarillo



CARACTERÍSTICAS

- Suspensión trasera que brinda comodidad de conducción a bajas velocidades y estabilidad a altas velocidades
- Motor de 450cc , 4 tiempos, inyección electrónica con un diseño compacto y liviano
- Manubrio cónico de aluminio Renthal que permite a los pilotos cambiar fácilmente su peso al frente
- Neumáticos BRIDGESTONE "BATTLECROSS X30" para un alto rendimiento
- Horquillas delanteras con muelle helicoidal
- Suzuki Holeshoot Assist Control (S-HAC)

FICHA TÉCNICA RM-Z450

Suspensión trasera - Tipo eslabón, muelle helicoidal, amortiguado por aceite
Freno delantero - Disco y doble pistón
Freno trasero - Disco pistón sencillo
Llanta delantera - 80/100-21 51M
Llanta trasera - 110/90-19 62M
Rin delantero - Rin de rayos
Rin trasero - Rin de rayos

Capacidades

Tanque de gasolina incluida reserva - 6.3 Lts.

*Estos datos son obtenidos bajo pruebas de laboratorio, por lo que no son oficiales y sirven solo como referencia.

PRODUCTO **100% JAPONÉS**



En 109 años de historia de fabricación, 66 años nos hemos enfocado en fabricar motocicletas, siempre esforzándonos más por ofrecer un "value-packed products" dentro de nuestra filosofía de fabricación. Creemos que lo que hacemos con pasión se trasforma en diversión, emoción y la pasión de nuestro trabajo se convierta en su satisfacción.

La "S" es una marca comercial, reconocida por personas de todo el mundo como una marca de productos de calidad que ofrece tanto confiabilidad como originalidad y es reconocida globalmente con este símbolo, Suzuki se enfoca en mantener esta confianza hacia el futuro y sin detenerse nunca.

Demostrando su "Value Packed Products"

Calidad Original, Máximas Prestaciones.

El mantenimiento periódico es vital para que su motocicleta se mantenga en óptimas condiciones de seguridad y manejo. Las refacciones y aceites originales SUZUKI garantizan que su motocicleta funcione con las máximas prestaciones para las que fue creada, por eso se sugiere utilizar refacciones originales SUZUKI de la más alta calidad. Visita el Servicio Técnico de tu Distribuidor Autorizado SUZUKI, para que tu motocicleta sea siempre 100% SUZUKI.

El mantenimiento periódico es vital para que su motocicleta se mantenga en óptimas condiciones de seguridad y manejo. Las refacciones y aceites originales SUZUKI garantizan que su motocicleta funcione con las máximas prestaciones para las que fue creada.

*Estos datos son obtenidos bajo pruebas de laboratorio, por lo que no son oficiales y sirven solo como referencia. **Peso neto: Se define como el peso combinado de la motocicleta y su contenido, incluyendo lo siguiente: peso seco (peso de la motocicleta), gasolina (tanque lleno), líquidos y lubricantes (anticongelante, aceite, líquido de frenos, etc.), batería, herramienta de origen y equipo estándar montado de fábrica. ***Peso seco: Expresado en kilogramos, es la masa de la motocicleta sin incluir gasolina, aceites, líquidos, batería, herramienta ni accesorios. SUZUKI MOTOR DE MÉXICO, S.A. de C.V., se reserva los derechos de cambio sin previo aviso en equipos, especificaciones, colores, materiales y otros, para aplicaciones en condiciones locales. Cada modelo podría ser discontinuado sin previo aviso. Infórmese con su distribuidor local de los detalles de dichos cambios.

POR SU SEGURIDAD, LEA CUIDADOSAMENTE SU MANUAL, MANTENGA LA LUZ ENCENDIDA, SIEMPRE LLEVE PUESTO SU CASCO, LENTES DE PROTECCIÓN, ROPA ADECUADA, CONDUZCA SIEMPRE POR LA DERECHA Y SOLO ADELANTE A OTROS VEHÍCULOS POR LA IZQUIERDA. Las imágenes son de uso ilustrativo y pueden cambiar sin previo aviso.



ECSTAR
ACEITES ORIGINALES SUZUKI



suzuki.com.mx/motos

