



GSX-R 150

Esta **GSX-R150** es creada con la misma filosofía y respaldo de las series **GSX-R**, con el mejor desempeño, peso - potencia y aceleración en su clase. La **GSX-R150** tiene un manejo fácil, comodo y emocionante tanto en las calles de la ciudad o un fin de semana en alguna pista de carreras. Súbete y descubre lo que significa tener un tus manos una **R150**, tu entrada al mundo de las **GSX-R**.

Características

- Potencia de 19 CV
- Sistema de encendido sin llave (Key Less)
- Sistema de arranque fácil
- Función de respuesta automática
- Frenos de discos tipo pétalo
- La mejor relación peso potencia del segmento
- Faro de Led's
- Fuel Injection
- Enfriado por líquido



Colores:



Rojo/Negro



Azul Moto GP



Ficha técnica GSX-R150

Motor

Tipo de motor - 4 tiempos, refrigerado por líquido
 Número de cilindros - 1 cilindro
 DOHC, 4 válvulas
 Diámetro - 62 mm
 Carrera - 48.8 mm
 Desplazamiento - 147.3 cm³
 Relación de compresión - 11.5 : 1
 Sistema de combustible - Fuel Injection
 Sistema de arranque - Eléctrico de fácil arranque Suzuki

Dimensiones y peso

Largo total - 2020 mm
 Ancho total - 700 mm
 Alto total - 1075 mm
 Distancia entre ejes - 1300 mm
 Distancia al piso - 160 mm
 Altura del asiento - 785 mm
 Peso total - 131 kg

Transmisión

Transmisión - 6 velocidades
 Patrón de cambios - 1 abajo, 5 arriba

Chasis, capacidades y otros

Chasis - Marco tipo Diamante
 Suspensión delantera - Telescópica
 Suspensión trasera - Basculante
 Freno delanteros - Disco tipo pétalo
 Freno trasero - Disco tipo pétalo
 Llanta delantera - 90/80 - 17M/C (TL)
 Llanta trasera - 130/70 - 17M/C (TL)

Eléctrico

Tipo Encendido - Electrónico sin llave
 Cuadro de instrumentos electrónicos - Digital
 Faro delantero - LED
 Luz trasera - Búlbo
 Tipo de batería - MF

Capacidades

Tanque gasolina incluida reserva - 11 Lts.
 Potencia - 19 CV / 10,500 rpm
 Tprque - 14 Nm / 9000



Sistema de encendido sin llave: El conductor puede arrancar el motor, siempre y cuando el sensor (la llave) se encuentre lo suficientemente cerca de la motocicleta.



Sistema de arranque fácil de Suzuki: Enciende automáticamente el motor con sólo presionar un botón montado en el manillar sin necesidad de mantener pulsado el botón, hasta que el motor arranque.



Función de respuesta automática: El control remoto activa una función de respuesta automática, haciendo que las luces direccionales parpadeen, y haciendo que sea más fácil encontrar la GSX-R150 en un estacionamiento lleno.



TU ENTRADA AL MUNDO DE LAS GSX-R.